

NEW PRODUCT RELEASE

bench rack™ **VERSA**

CATÉGORIE DE PRODUITS

**RÉPARATION DE VÉHICULES
ACCIDENTÉS**

MARQUE

CAR-O-LINER®

MODÈLE

BENCHRACK™ VERSA

DATE DE PUBLICATION

SEPTEMBRE 2024

RÉVISION

VERSION 1 – SEPTEMBRE 2024

SPÉCIALISTE PRODUIT

RICHARD KLINGEDE



EXCELLENCE. INNOVATION. PASSION.

CAR-O-LINER®

bench rackTM VERSA

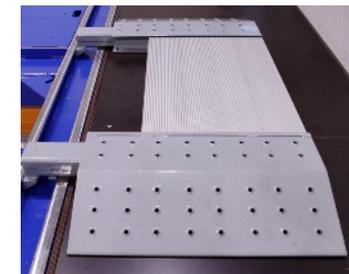
Complément



Supports d'aide à la mise en place des véhicules | **B650**



Centrale hydraulique | **T60X**



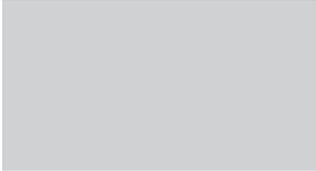
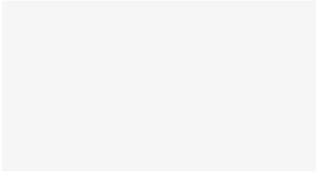
Rampes courtes



EXCELLENCE. INNOVATION. PASSION.

CAR-O-LINER[®]

INDEX

	Proposition de valeur	Page 4
	Clients cibles	Page 12
	Spécifications techniques	Page 14
	Accessoires	Page 21
	Famille des marques TSS	Page 26



EXCELLENCE. INNOVATION. PASSION.

CAR-O-LINER[®]

PROPOSITION DE VALEUR



EXCELLENCE. INNOVATION. PASSION.

CAR-O-LINER®

bench rackTM VERSA

De nombreux clients préfèrent les installations encastrées pour économiser l'espace précieux de leur atelier. Reconnaisant cette préférence, le BenchRackTM Versa a été spécialement conçu pour répondre aux limites du BenchRackTM actuel dans les configurations qui nécessitent de soulever les véhicules par le châssis afin d'effectuer divers réglages.

Les innovations offertes par le BenchRackTM Versa s'intègrent parfaitement dans les installations encastrées, pour une expérience plus efficace et plus ergonomique.

Cette nouvelle conception permet non seulement de maximiser la hauteur de levage, mais aussi de garantir la conformité aux exigences des constructeurs, en particulier pour les véhicules électriques (VE). Les ateliers peuvent s'attendre à une amélioration des fonctionnalités, à une meilleure ergonomie et à une hausse significative de la productivité globale de l'atelier.



bench rackTM VERSA

Valeur pour les ateliers

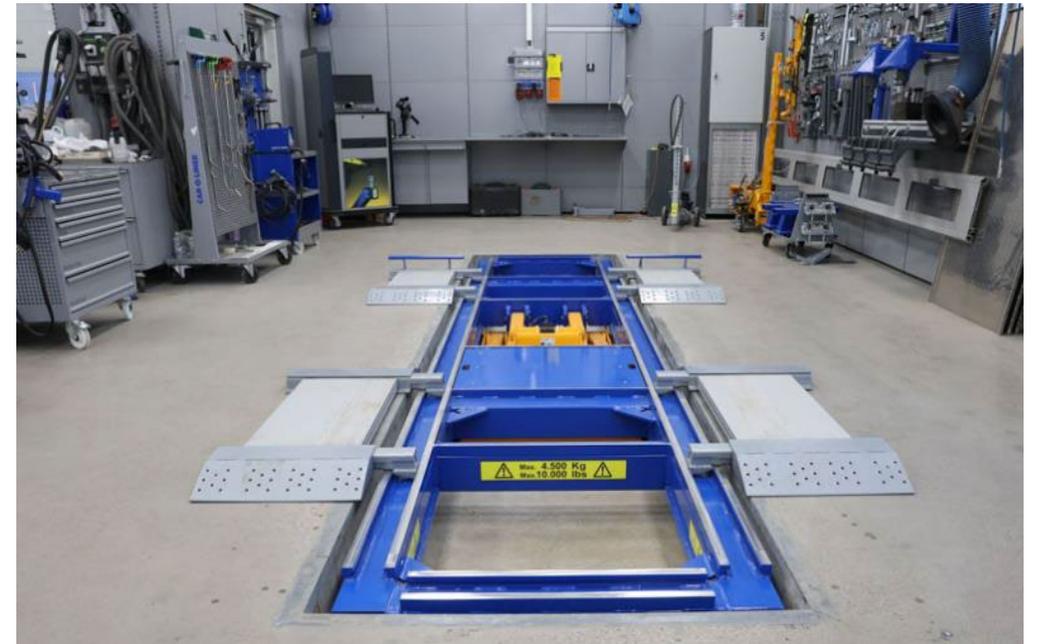
Les clients visent à augmenter l'utilisation des bancs pour améliorer la polyvalence et atteindre un taux d'occupation de 100 % dans les ateliers, en étendant cette utilisation au-delà des réparations de collisions majeures.

Compte tenu de la variété croissante des dommages, le banc doit être polyvalent et ergonomique.

Il doit également être facilement accessible et permettre un démarrage rapide du processus de travail.

Pour répondre à ces nouvelles exigences, nous voyons un avantage significatif à avoir conçu un banc aussi bas que possible, ce qui se traduit par une solution encastrée où seule la rampe est 60 mm (2,36") au-dessus du niveau du sol.

Cette configuration s'adapte à tous les types de véhicules, notamment les voitures à centre de gravité bas, les SUV et les véhicules utilitaires légers, avec une capacité de poids totale allant jusqu'à 4 500 kg (10 000 lb).



EXCELLENCE. INNOVATION. PASSION.

CAR-O-LINER[®]

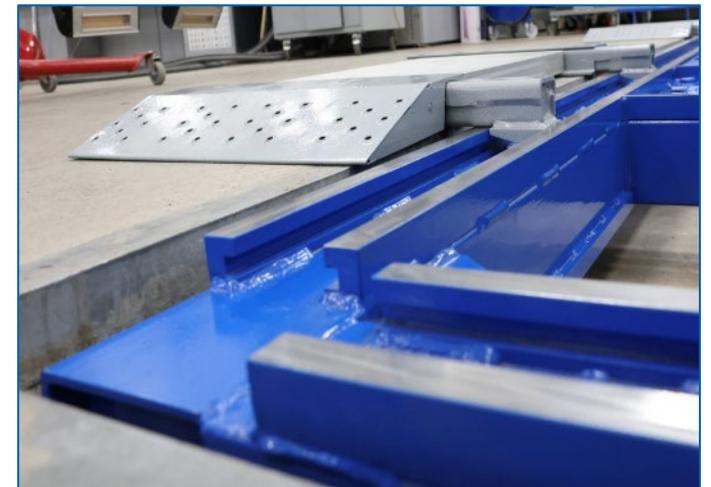
bench rackTM VERSA

Le nouveau BenchRackTM Versa est spécialement conçu pour les installations encastrées

Le BenchRackTM Versa est conçu pour une productivité améliorée, grâce à une hauteur de levage accrue et une taille repliée réduite.

Avantages :

- **Capacité de levage améliorée** : contrairement au précédent BenchRackTM, qui était encastré avec une hauteur de levage réduite en raison de la profondeur de la fosse et de la nécessité de soulever par le châssis, le BenchRackTM Versa offre une capacité de levage améliorée, ce qui augmente considérablement la hauteur de travail et permet de travailler de façon ergonomique.
- **Gain de place et levage ergonomique** : le BenchRackTM Versa a été développé spécifiquement pour soulever les véhicules avec efficacité tout en économisant l'espace précieux de l'atelier. Sa conception innovante élimine le besoin de contourner les obstacles, ce qui améliore considérablement la productivité. La structure en ciseaux est conçue pour une charge maximale en position complètement repliée et une hauteur de levage augmentée, ce qui améliore l'ergonomie.
- **Levage de véhicules conforme aux normes des constructeurs** : le BenchRackTM Versa est conçu avec des rampes légères et à profil bas, afin d'éliminer le besoin de soulever les véhicules avec des tampons en caoutchouc sur la structure du banc. Cela garantit la conformité des exigences des constructeurs, en particulier pour les véhicules électriques (VE).



EXCELLENCE. INNOVATION. PASSION.

CAR-O-LINER[®]

bench rackTM VERSA

Le nouveau BenchRackTM Versa est spécialement conçu pour les installations encastrées

Le BenchRackTM Versa est conçu pour fournir un dégagement entre le banc et le véhicule, ce qui permet un accès facile pour effectuer les mesures, même lorsque le véhicule est sur les rampes. Cette fonction facilite les mesures de diagnostic rapides et efficaces. Le banc permet de travailler à une hauteur ergonomique, garantissant aux techniciens un travail confortable et sûr. Ces éléments de conception contribuent collectivement à un espace de travail qui favorise la sécurité et l'efficacité des procédures de réparation des véhicules accidentés.

Spécifications :

- Capacité de levage : 4 500 kg (10 000 lb)
- Position la plus haute : 1 450 mm (57")
- Position la plus basse : 280 mm (11")
- Installation encastrée : du sol au sommet du banc 1 170 mm (46")



EXCELLENCE. INNOVATION. PASSION.

CAR-O-LINER[®]

bench rack VERSA™

- **Levage rapide et sûr du véhicule par les roues :** les nouvelles rampes courtes facilitent le levage par les roues, ce qui permet un processus rapide et sûr pour positionner le véhicule à une hauteur de travail optimale. Les rampes sont fabriquées en acier à haute résistance et en aluminium pour minimiser le poids et améliorer l'ergonomie. De plus, ces rampes sont stratégiquement positionnées plus haut sur le châssis, ce qui permet d'effectuer des mesures de diagnostic rapides pendant que le véhicule reste sur les rampes, améliorant ainsi l'efficacité et la sécurité.
- **Options de passage aux deux extrémités :** le Versa peut être converti en banc à passage complet aux deux extrémités en remplaçant les deux butées de roue par une paire de rampes de passage, si la conception/le flux de travail de l'atelier l'exige. Cela vous donne la possibilité d'avoir accès dans les deux sens.



EXCELLENCE. INNOVATION. PASSION.

CAR-O-LINER®

bench rackTM VERSA

- **Réparations efficaces** : les nouvelles rampes courtes facilitent l'accès aux bas de caisse. Elles permettent également d'effectuer des réparations rapides et directes sur les pare-chocs. Le châssis redessiné permet un serrage des pinces d'ancrage rapide pour des petites réparations non structurales pendant que le véhicule reste sur ses roues. Cela améliore considérablement l'efficacité du flux de travail et réduit le temps de réparation.
- Non seulement ces caractéristiques rendent le banc plus polyvalent, mais elles fournissent un accès rapide pour intégrer et utiliser de manière fluide d'autres produits Car-O-Liner®.



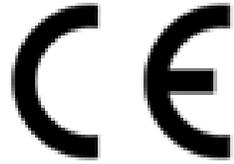
Informations exclusives de Snap-on Inc. NE PAS REPRODUIRE ou DISTRIBUER sans autorisation. ©2024 Snap-on Incorporated.
Car-O-Liner® est une marque déposée aux États-Unis et dans d'autres pays par Snap-on Incorporated. Tous droits réservés.



EXCELLENCE. INNOVATION. PASSION.

CAR-O-LINER®

bench rackTM VERSA



Le BenchRackTM Versa offre une capacité de levage de 4 500 kg (10 000 lb) et a été certifié par Kiwa Sweden AB selon la norme EN 1493-2010.

La centrale hydraulique supplémentaire pour le marché nord-américain a été certifié UL/CSA par Intertek.



EXCELLENCE. INNOVATION. PASSION.

CAR-O-LINER[®]

CLIENTS CIBLES



EXCELLENCE. INNOVATION. PASSION.

CAR-O-LINER®

Clients cibles

Ateliers ayant des restrictions d'espace

- Il nécessite moins d'espace au sol que les installations traditionnelles. Ce gain d'espace permet d'optimiser l'agencement des ateliers et d'utiliser efficacement les surfaces disponibles.
- Les rampes courtes, peu encombrantes, améliorent encore l'efficacité de l'espace, à la fois pendant les réparations et pour le stockage lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

Ateliers centrés sur l'ergonomie du technicien

- L'ergonomie améliorée permet aux techniciens de travailler confortablement et en toute sécurité, même avec des véhicules utilitaires légers et des SUV surélevés.
- Les techniciens peuvent effectuer leurs tâches plus efficacement et avec moins de fatigue, ce qui se traduit par une amélioration de la productivité globale.
- Il offre un accès plus facile aux parties accidentées du véhicule, minimisant ainsi le besoin de tendre les bras ou de s'étirer.

Ateliers spécialisés dans les voitures de sport basses

- Montée rapide et facile sur le banc avec des rampes à profil bas de seulement 60 mm (2,36").
- Il n'est donc plus nécessaire d'utiliser des rampes d'approche plus longues.



EXCELLENCE. INNOVATION. PASSION.

CAR-O-LINER®

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



EXCELLENCE. INNOVATION. PASSION.

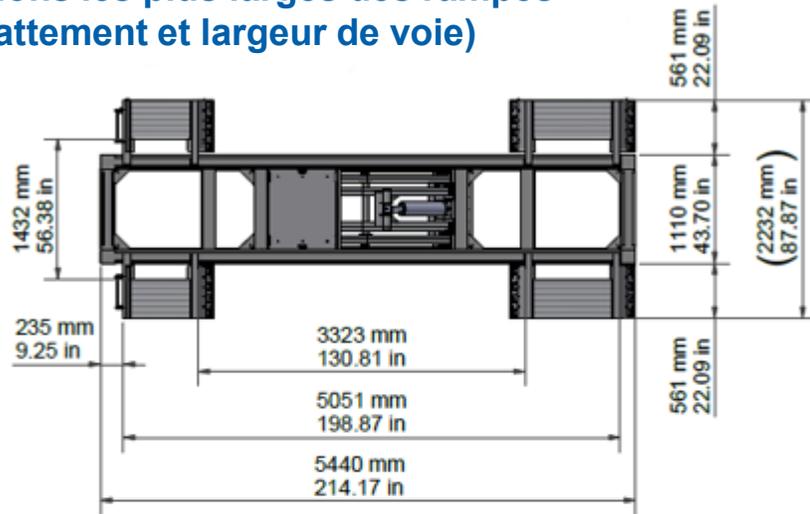
CAR-O-LINER®

Données techniques

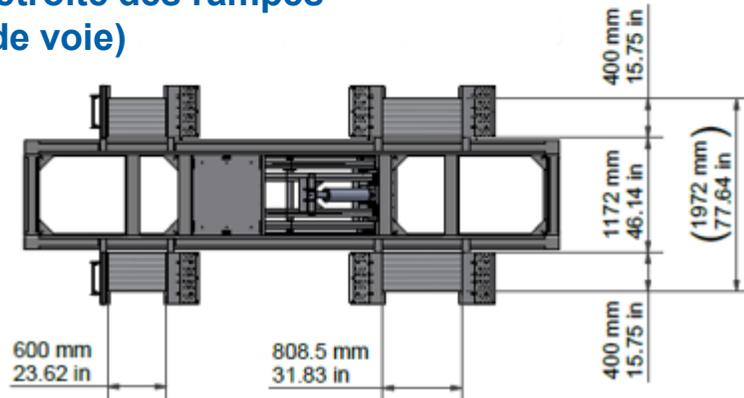
• Poids maximum du véhicule	4 500 kg 10 000 lb
• Hauteur de levage maximale	1 450 mm 57"
• Hauteur minimale (hauteur de l'équipement)	280 mm 11"
• Temps de levage	50 secondes
• Dimensions de la plateforme de levage	5 440 x 1 110 mm 214" x 44"
• Poids (plateforme de levage + châssis de 5500)	1 300 kg 2 870 lb
• Largeur de la rampe (trois positions)	1 175-2 235 mm 46,26"- 87,99"
• Centrale hydraulique	290 bar
• Version T607 CE	230/400 V, 3 ph, 50 Hz
• Version T608 UL/CSA	220 V, 1 ph, 60 Hz
• Version T609 JPN	200 V, 1 ph, 50 Hz

Données techniques

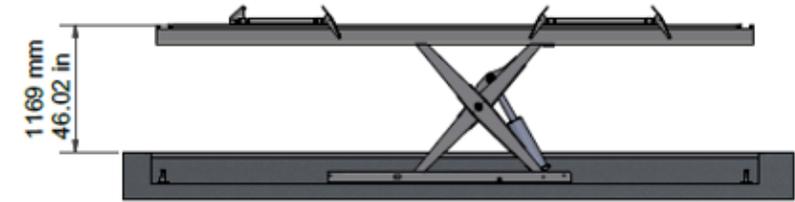
Positions les plus larges des rampes (empattement et largeur de voie)



Position étroite des rampes (largeur de voie)



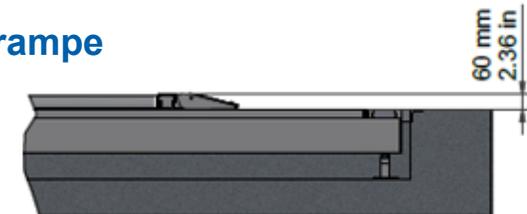
Position la plus haute



Position la plus basse (affleurante)



Hauteur de la rampe

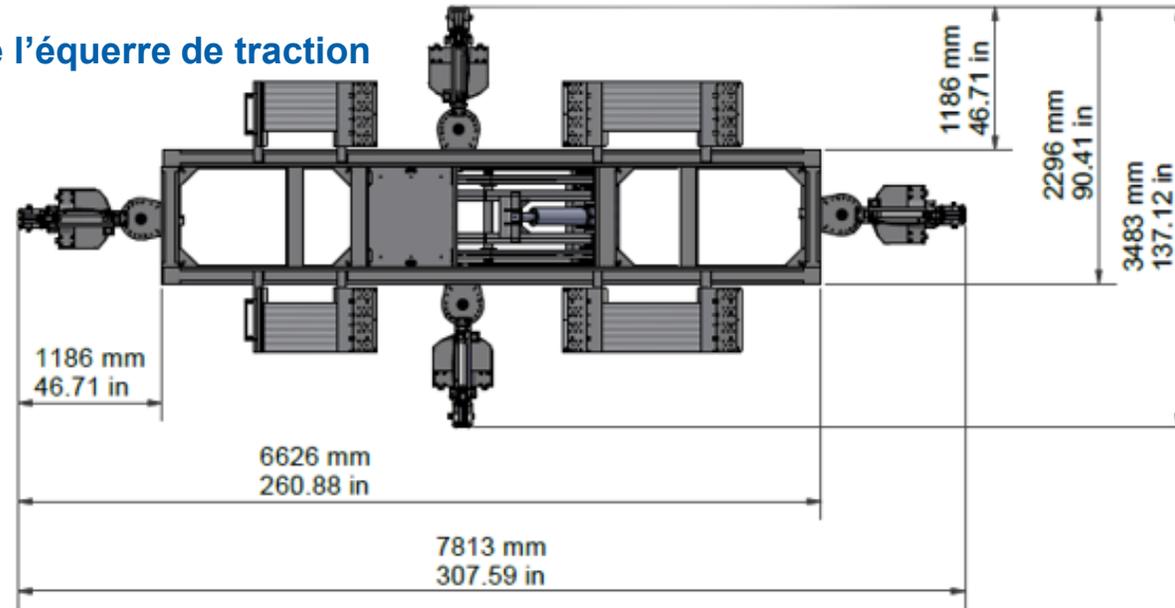


EXCELLENCE. INNOVATION. PASSION.

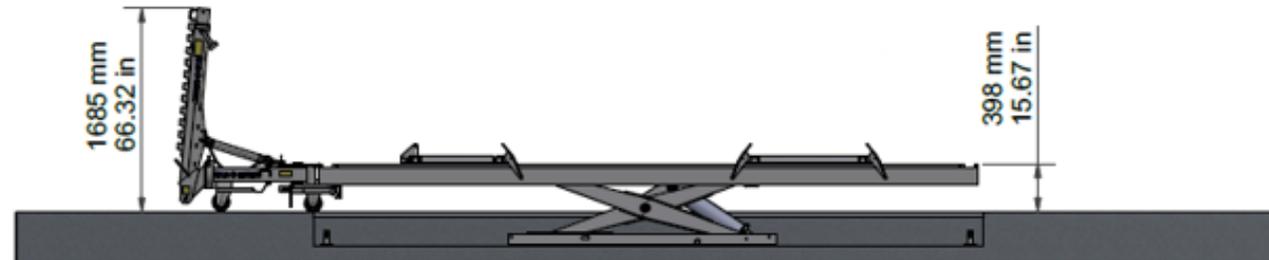
CAR-O-LINER®

Spécifications techniques

Vue de dessus de l'équerre de traction



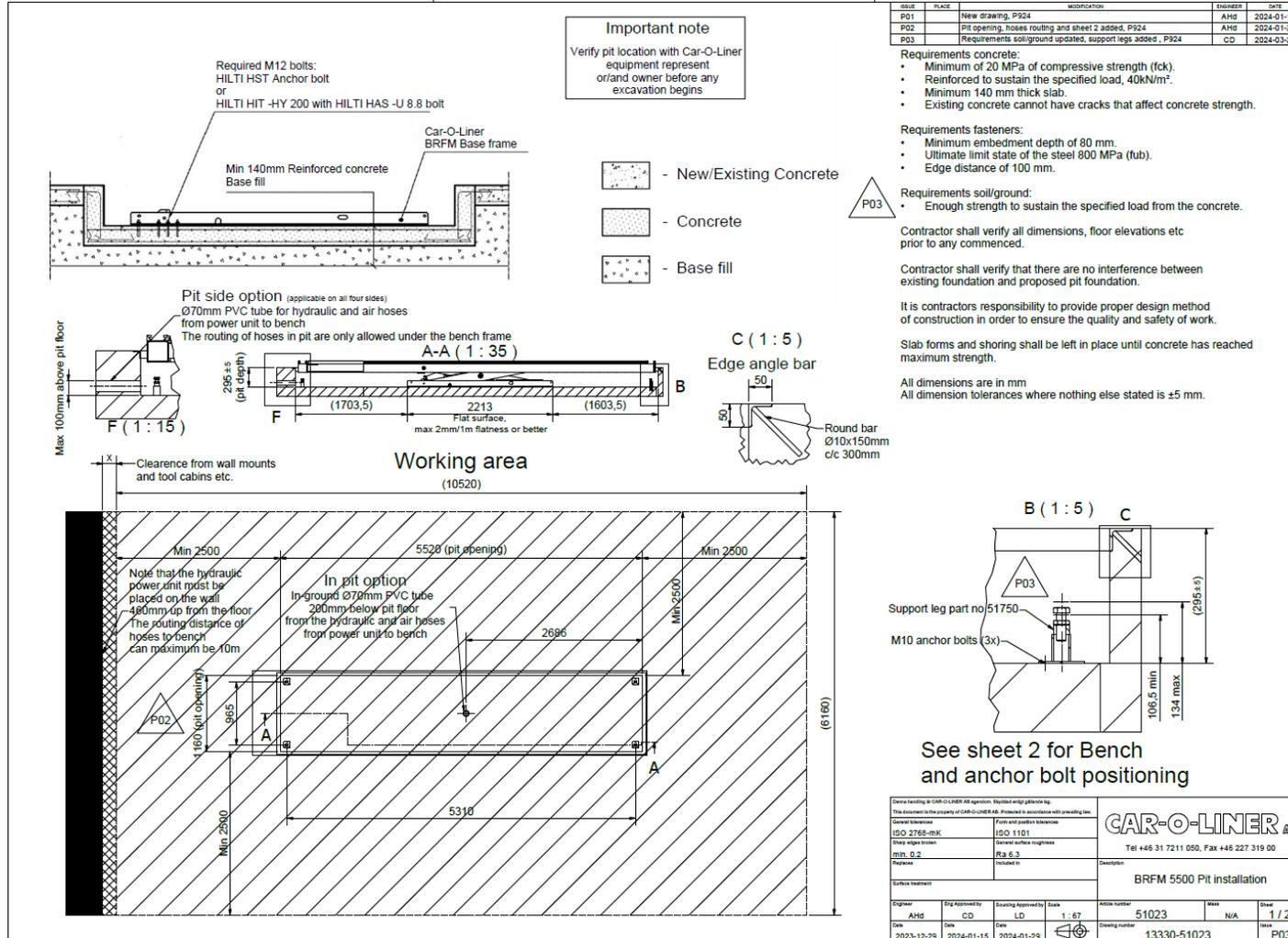
Hauteurs de l'équerre de traction



EXCELLENCE. INNOVATION. PASSION.

CAR-O-LINER®

Fiche technique : Fosse pour l'installation



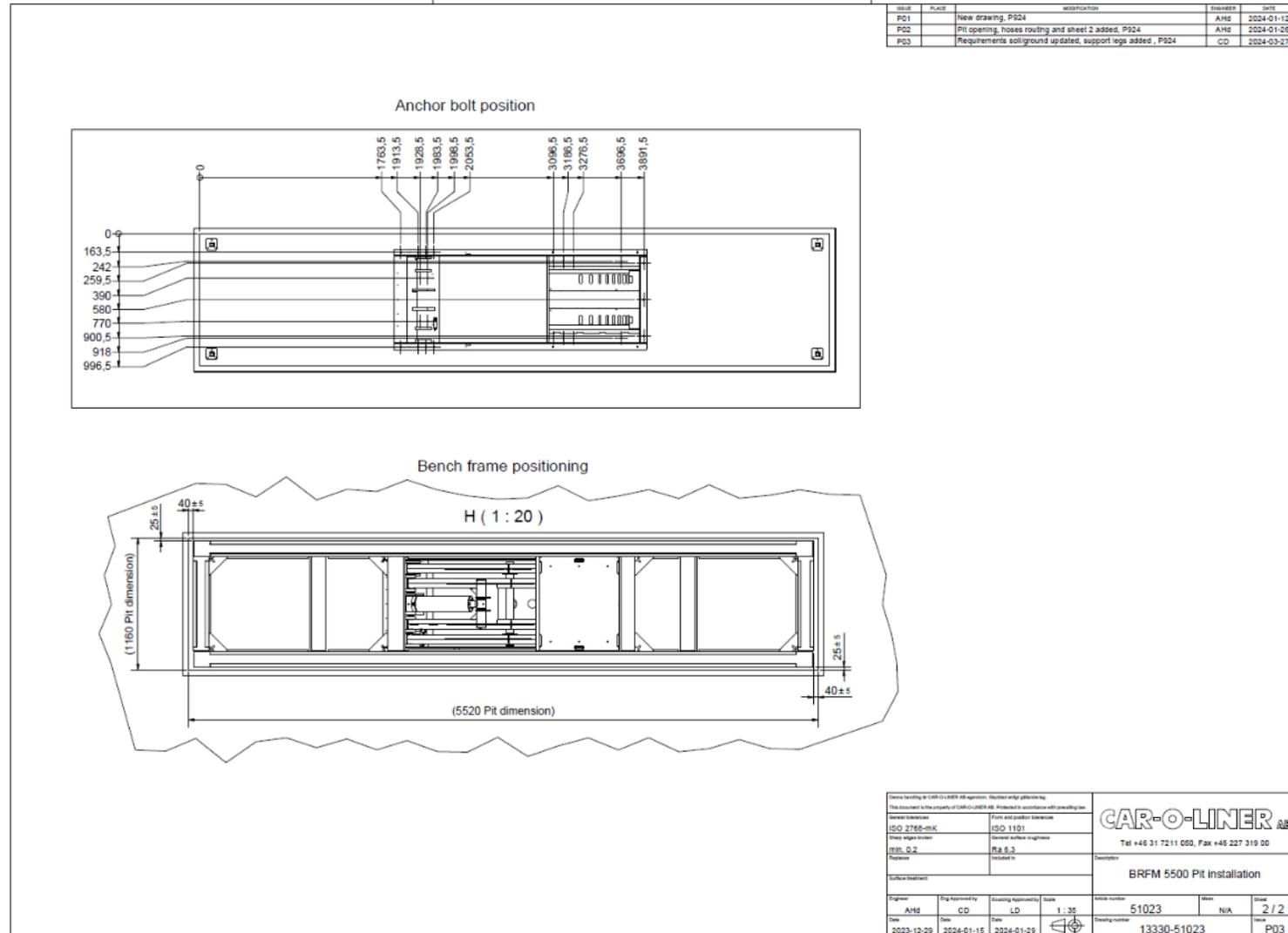
Informations exclusives de Snap-on Inc. NE PAS REPRODUIRE ou DISTRIBUER sans autorisation. ©2024 Snap-on Incorporated. Car-O-Liner® est une marque déposée aux États-Unis et dans d'autres pays par Snap-on Incorporated. Tous droits réservés.



EXCELLENCE. INNOVATION. PASSION.



Fiche technique : Fosse d'ancrage



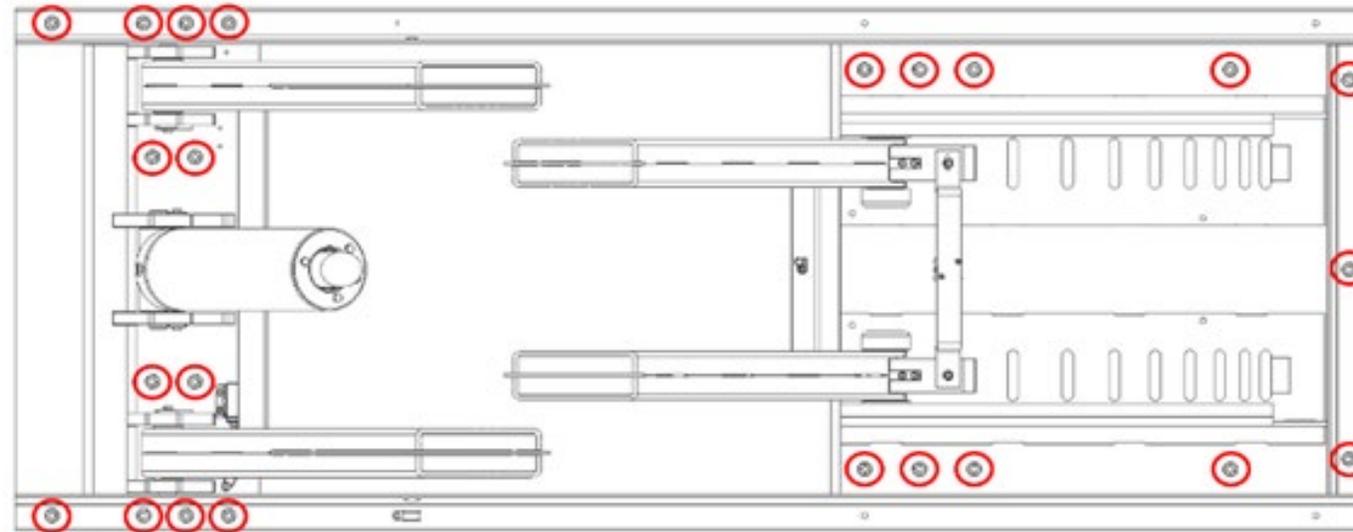
Informations exclusives de Snap-on Inc. NE PAS REPRODUIRE ou DISTRIBUER sans autorisation. ©2024 Snap-on Incorporated.
 Car-O-Liner® est une marque déposée aux États-Unis et dans d'autres pays par Snap-on Incorporated. Tous droits réservés.



EXCELLENCE. INNOVATION. PASSION.



Fiche technique : Ancrage



ACCESSOIRES

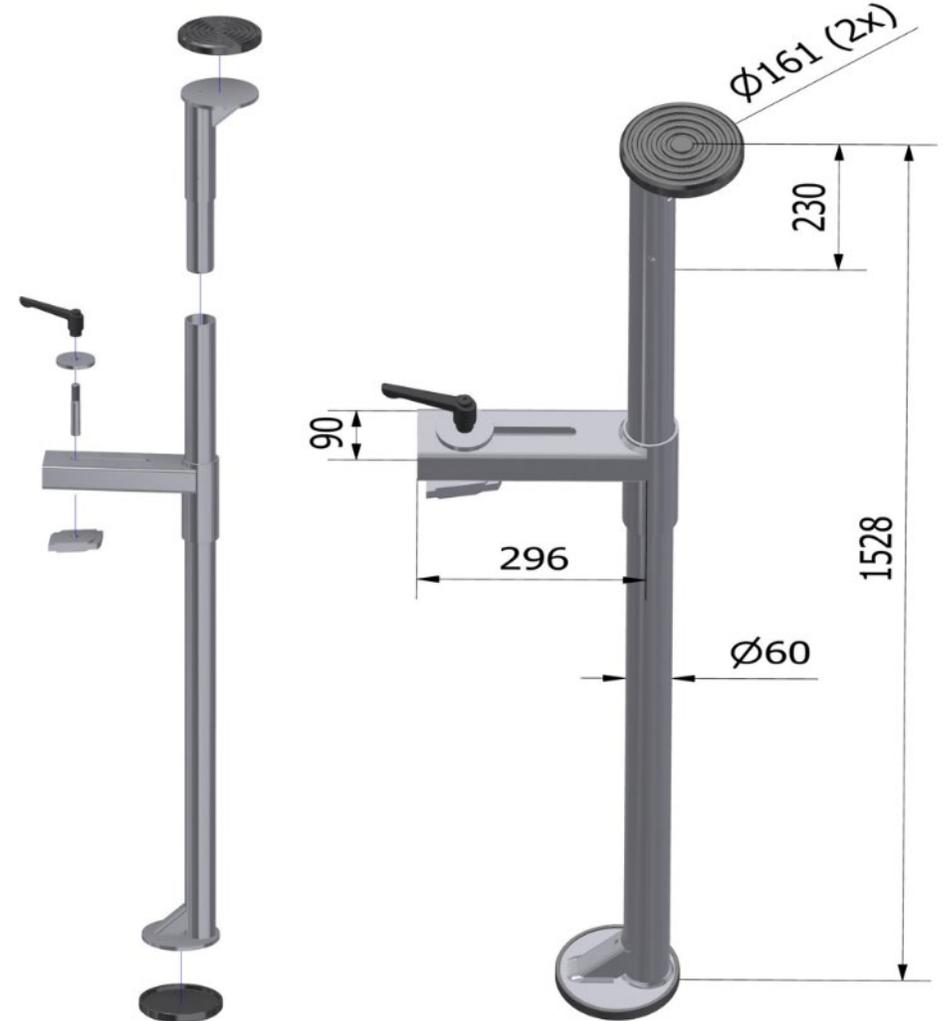


EXCELLENCE. INNOVATION. PASSION.

CAR-O-LINER®

Supports rallongés d'aide à la mise en place des véhicules B650

- Supports d'aide à la mise en place des véhicules avec extension pour compenser la profondeur de la fosse
- Poids réduit



Informations exclusives de Snap-on Inc. NE PAS REPRODUIRE ou DISTRIBUER sans autorisation. ©2024 Snap-on Incorporated.
Car-O-Liner® est une marque déposée aux États-Unis et dans d'autres pays par Snap-on Incorporated. Tous droits réservés.



EXCELLENCE. INNOVATION. PASSION.

CAR-O-LINER®

Équerre de traction D22

- Équerre de traction D22 conçue pour les installations encastrées
- Protection renforcée contre l'écrasement de la roue



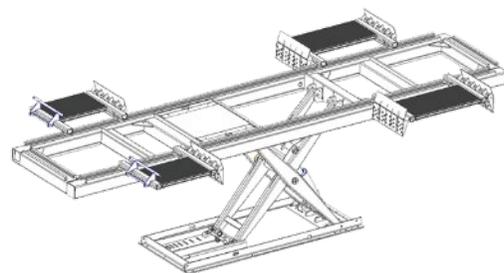
Serrage rapide Q63

- Serrage rapide pour de rapides réparations non structurelles, le véhicule restant sur ses roues lors d'une légère traction



Références Versa

	Pop #	Art #
BenchRack™ Versa	B95	51008
Centrale hydraulique	T607	50871
	T608	50884
	T609	51889
Équerre de traction	D22	51690
Kit de rampes, pour BenchRack encastré	B350	51700
Kit de rampes de passage	B351	51701
Serrage rapide	Q63	39836
Supports d'aide à la mise en place des véhicules sur les pinces d'ancrage	B650	52032



BenchRack™ Versa B95 avec kit de rampes, encastré | **B350**



Centrale hydraulique **T607 / T608 / T609**



Équerre de traction | **D22**



Serrage rapide du véhicule sur les pinces | **Q63**



Kit de rampes de passage | **B351**



Supports d'aide à la mise en place des véhicules sur les pinces d'ancrage | **B650**

TOTAL SHOP SOLUTIONS

La famille de marques *Total Shop Solutions* de Snap-on® rassemble les meilleurs produits de réparation du secteur automobile.

Équilibreuses de roues, géométrie, informations sur les réparations, diagnostics, tours à freins, ponts élévateurs, réparation de véhicules accidentés : les marques *Total Shop Solutions* offrent un éventail unique de solutions pour équiper tout atelier du sol au plafond.

Snap-on

SUN

JohnBean

Mitchell

BLACKHAWK

HOFMANN

KJ KANSAS JACK

BOXER

NEXIQ
TECHNOLOGIES

CARTEC

CL Challenger Lifts

EPRO-CUT
BRAKE SOLUTIONS

ECOTECHNICS

CAR-O-LINER

JOSAM

truckCam

auto✓HC

DEALER-FX