

**CAR-O-LINER®**

bench rack

**BENCHRACK™**  
L'EFFICACITÉ AU TOP

# BENCHRACK™

L'EFFICACITÉ AU TOP

Le **BenchRack** insurpassable allie confort de conduite, élévateur hydraulique et rampes amovibles. Ajoutez à cela la fonction d'inclinaison, qui facilite la mise en place du véhicule quand l'espace d'approche est limité, et vous disposez du bane de réparation le plus polyvalent du marché. Vous serez en mesure de réparer chaque véhicule

endommagé par collision qui entre dans votre atelier, qu'il s'agisse de chocs urbains ou de réparations structurelles. Les systèmes BenchRack sont conçus pour tout type de véhicule monocoque ou châssis complet, véhicules légers, utilitaires légers, fourgonnettes et SUV.

## LA MEILLEURE SOLUTION POUR VOTRE ATELIER

### RAMPES D'ACCÈS

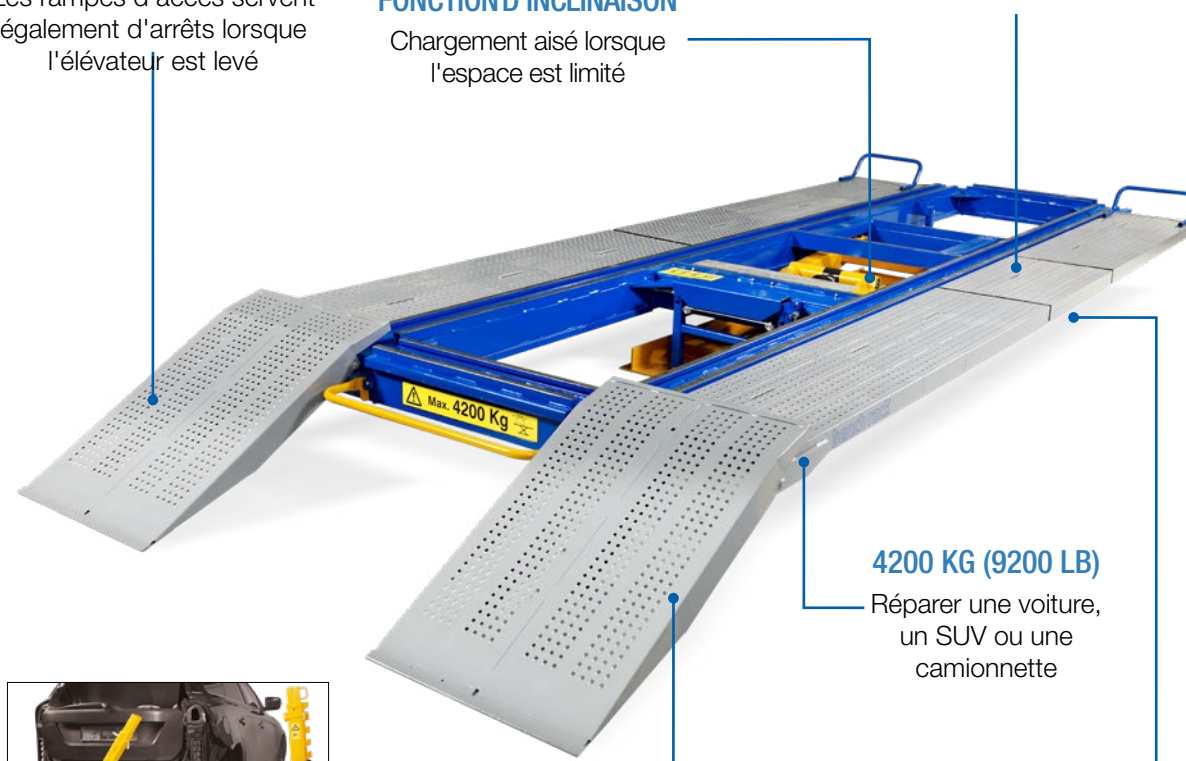
Les rampes d'accès servent également d'arrêts lorsque l'élévateur est levé

### FONCTION D'INCLINAISON

Chargement aisé lorsque l'espace est limité

### ROUES LIBRES

Les rampes amovibles permettent un meilleur accès au véhicule



### 4200 KG (9200 LB)

Réparer une voiture, un SUV ou une camionnette

### 3 LONGUEURS

Choisir entre 5,0, 5,5 et 6,3 m



### TRACTION MULTIPLE SIMULTANÉE

Ajoutez un aligneur de traction supplémentaire en option et vous obtiendrez le double de la puissance de traction - 360° autour du véhicule !

### HAUTEUR CONFORTABLE

De 400-1190 mm (16-47 pouces), les techniciens peuvent toujours travailler à une hauteur confortable

# AUGMENTEZ VOTRE PRODUCTIVITÉ

## ET LES BÉNÉFICES DES ATELIERS DE CARROSSERIE

UN AJOUT VÉRITABLEMENT UNIVERSEL ET POLYVALENT À TOUT ATELIER DE CARROSSERIE - LES SYSTÈMES BENCHRACK™ SONT CONÇUS POUR MAINTENIR ET SOULEVER PRATIQUEMENT TOUS LES TYPES DE VÉHICULES MONOCOQUES OU À CHÂSSIS COMPLET, DES VÉHICULES LÉGERS, UTILITAIRES LÉGERS, AUX FOURGONNETTES ET SUV.

### L'EFFICACITÉ AU TOP

Avec **BenchRack**, vous pouvez soulever le véhicule lorsque vous montez sur les rampes et soulever le cadre avec les colonnes de levage, en laissant les roues et les passages de roue libres. Toutes les opérations de maintenance et de réparation peuvent être effectuées rapidement et efficacement en utilisant une configuration unique. Vous évitez les interruptions inutiles qui surviennent lors du déplacement de la voiture entre différents postes de travail pour des opérations telles que le démontage, l'alignement, le soudage, le ponçage et le remplissage.

### CAPACITÉS DE TRACTION MULTIPLES SIMULTANÉES

Nos équerres de redressement de 10 tonnes, dotés d'un système hydraulique de pointe, peuvent tirer à partir de presque n'importe quel angle, sur 360° autour du véhicule. Utilisez-en un ou deux selon vos besoins et vous finirez votre travail de réparation en un rien de temps !

### SÉCURITÉ ET ACCESSIBILITÉ

Les systèmes **BenchRack** augmentent non seulement la productivité de votre équipement, mais également celle de vos techniciens. Assistés par l'élévateur intégré, les techniciens travailleront toujours à la hauteur la plus confortable. Un espace généreux entre le véhicule et le banc offre une plus grande accessibilité au travail sous la caisse. Nos verrous à came spéciaux facilitent le verrouillage des composants **BenchRack** sur le banc garantissant ainsi un montage sûr du véhicule.

BENCHRACK ÉTABLIT UNE NOUVELLE NORME POUR LES BANCS DE RÉPARATION UNIVERSELS. CONÇUS POUR EFFECTUER LE PLUS EFFICACEMENT POSSIBLE DES RÉPARATIONS DE HAUTE QUALITÉ.



### FONCTIONS ET AVANTAGES

- **QUATRE LONGUEURS** — avec quatre longueurs (4,2 - 5,0 - 5,5 et 6,3 m), vous pouvez choisir le parfait BenchRack pour votre atelier
- **EQUERRE DE TRACTION DE 10 TONNES** — traction puissante pour aligner en tirant de presque n'importe quel angle, à 360 degrés autour du véhicule, ajoutez-en une seconde (en option) pour une double puissance de traction.
- **LES RAMPES AMOVIBLES** permettent un accès facile tout autour du véhicule
- **INSTALLATION FLEXIBLE** - supports en fosse ou fixes qui répondent aux besoins de toutes les tailles d'atelier
- **DES VÉRINS DE PILIER** et des supports de seuil (à bascule) exclusifs rendent le montage des véhicules rapide, sûr et facile
- **MESURE PRÉCISE EN TEMPS RÉEL** quand il est utilisé avec le **Car-O-Tronic® Vision2 X3** et le système de mesure **Car-O-Data®**
- **BRIDAGE ET MAINTIEN EFFICACES** avec le système universel **EVO™** éliminant le besoin de fixations supplémentaires.
- **LES ACCESSOIRES DE FIXATION CAMION** offrent un maintien solide, antiglisser et sûr
- **FEO APPROUVÉ** répondant à la majorité des exigences/approbatons du fabricant de l'équipement



# INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

## ET DONNÉES TECHNIQUES

PLATE-FORME DE LEVAGE	
Longueur	5000, 5500, 6300 mm
Largeur	1170 mm
Dimensions longueur/largeur avec aligneur de traction	Longueur banc + 1120 mm
Largeur max. avec aligneur de traction	2295 mm
Largeur (avec rampes fixées)	Rampes standard 2020 mm   Rampes de 2240 mm de largeur
Hauteur min.	400 mm
Hauteur max. (de bas en haut de la plateforme)	1190 mm
Taille de la zone de travail avec aligneur de traction sur les deux côtés	3415 mm <sup>2</sup>
Poids total, plate-forme élévatrice et de travail	950 - 1300kg
Capacité en sol	Oui
Fonction inclinaison	Oui
Angle de chargement	Banc 2,6°   Rampes d'entraînement 12°
Capacité de levage (poids véhicule max.)	4200kg
Capacité de levage (poids véhicule max. en sol)	4200kg
ALIMENTATION HYDRAULIQUE	
Force de traction (par aligneur de traction)	10 tonnes
Pression hydraulique (max)	700 bar
BLOC D'ALIMENTATION	
Pression hydraulique	210 bar
Pression connexion air	max 10 bars
Niveau sonore	En-dessous 70 dB(A)
Longueur câble électrique	4 m
Longueur flexible hydraulique	7 m
Câble au boîtier de commande	10 m
Puissance	3 Ph, 50 Hz, 200/230/400 V   1 Ph, 60 Hz, 110/220 V



# CAR-O-LINER®

[www.car-o-liner.com](http://www.car-o-liner.com)



Car-O-Liner (2018) est une marque de commerce de Snap-on Incorporated. Tous droits réservés.

Les images du produit sont uniquement données à des fins d'illustration et peuvent différer du produit actuel. Car-O-Liner se réserve le droit de modifier tout contenu sans préavis.